

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Bratislavská – most-križovatka Zlatovská-Žabinská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 1 z 2

F2- PROJEKT ORGANIZÁCIE CESTNEJ

PREMÁVKY(PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA)

1. Všeobecne

Projekt organizácie cestnej premávky rieši prenosné dopravné značenie počas realizácie parkoviska pri napojení na štátnu cestu.

Počas výkonu stavebných prác v telese komunikácie je potrebné na zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky pracoviská vyznačiť prenosným dopravným značením (PDZ).

2. Technické riešenie

Dopravné značenie je riešené v 2 etapách. Najprv sa zrealizuje 1 strana potom druhá strana komunikácie. V 1 etape sa prenosné dopravné značenie sa vyznačí smerovými doskami vo vzdialenosti 5m . Pred smerovými doskami t.j. pracovným miestom sa z oboch strán vo vzdialenosti 10m sa osadia zvislé značky A19 Práca na ceste ,A4b,c-Zúžená vozovka . Medzi vodiacou doskou a osou cesty musí ostať min. š=3,0m. Pracovné miesto sa od jestv. chodníka a parkoviska ohraničí červenobiелou páskou. V druhej etape sa vyznačí pracovné miesto obdobne ako v 1 etape len na jestv. chodník sa osadí zábrana Z2a. a na chodník pred pracovné miesto sa osadí z oboch strán značka C16 Prejdite na druhu stranu.

Osadenie dopravných značiek je zrejmé z výkresovej dokumentácie.

3. Zásady používania prenosného dopravného značenia a vykonávania prác na pozemných komunikáciách

Prenosné zvislé dopravné značky (PDZ) sú nadradené trvalým dopravným značkám. PDZ sa rozumie dopravná značka upevnená na červeno-bielo-pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gummy. Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie PDZ sa z dôvodu bezpečnosti zakazuje.

Navrhnuté PDZ bude konštrukčne vyhotovené z pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou. Dopravné značky budú základných rozmerov a vo vyhotovení v súlade STN 01 8020, v tvaroch podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z.

PDZ sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja PDZ je od hrany vozovky 0,3 m. PDZ sa umiestňujú približne kolmo na smer jazdy vozidiel.

PDZ súvisiace s pracoviskom môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác. Ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím.

PDZ sa musí odstrániť ihneď, ak sa práce ukončili a PDZ stratili svoje opodstatnenie.

Vyznačovanie pracovného miesta vykonáva odborne znála osoba (organizácia).

Práce spojené s vyznačovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase mimo dopravnej špičky podľa STN 73 6100.

Za zníženej viditeľnosti sa prekážka cestnej premávky osvetľuje červeným neprerušovaným svetlom.

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 08/2017

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Bratislavská – most-križovatka Zlatovská-Žabinská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 2 z 2

Pri umiestňovaní PDZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri ich odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod. Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v priestore pracoviska na komunikáciách, sú povinné nosiť výstražné oblečenie zodpovedajúce príslušným predpisom. Zabezpečenie pracoviska podľa návrhu PDZ je nutným základom, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6 m.

Pracovný materiál a vykopaná zemina nesmie byť uložená mimo vyznačeného pracovného priestoru.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2 x denne a v dňoch mimo vykonávania prác 1 x denne a dodatočne po zlom počasí skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným PDZ.

Pri zriaďovaní pracovných miest je nevyhnutné zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a bezpečnosť pracovníkov, pracovných strojov a zariadení. Požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonávaní stavebných, montážnych a udržiavacích prácach a pri prácach s nimi súvisiacich, ustanovuje vyhláška č. 374/1990 Zb. v znení neskorších doplnení. Na realizované práce musí byť vydané povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie, kde sa stanovia bližšie technické podmienky realizácie, resp. i povolenie na uzávierku pozemnej komunikácie a musí byť vydané určenie použitia PDZ. Na základe týchto povolení je potrebné občanov v dotknutej lokalite spôsobom v mieste obvyklým informovať o zmene dopravnej situácie. Návrh prenosného dopravného značenia a ich umiestnenie je potrebné odsúhlasiť **OR PZ ODI Trenčín a určiť mestom Trenčín.**

Použitá literatúra:

Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších doplnení,

Vyhláška č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva Cestný zákon, v znení neskorších doplnení,

Zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z.,

STN018020,

Vyhláška č. 374/1990 Zb. v znení neskorších

Vypracoval: Ing. Jozef Plocháč

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 08/2017

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0